

A

JOB REPORT

Вибропогружатели РТС 100HD работают на строительстве станции метро в Гонконге, КНР

Диаметр погружаемых труб составлял от 1,5 до 3,2 м при глубине погружения 60 м.



α

Проект по строительству новой станции метро «Ковлун» в г. Гонконг выполнялся совместно компаниями «К.Е.С» Joint venture (Kumagai Gumi Co. Ltd; Entrecanales и Cubiertas) и испанской строительной компанией «TERRATEST», являющейся специалистом по проведению фундаментных работ.

Всего были выполнены работы по погружению и извлечению 1000 труб.

Трубы используются в качестве опор основы будущей станции метро «Ковлун», находящийся на насыпном острове на линии, соединяющей город с новым аэропортом «Чек Лап Кок». Строится также выход из туннеля, связывающего новый остров Гонконга с создающейся станцией.

Тип почвы: - рекуперированная почва с песком
 - морская глина с плотными слоями

Два вибропогружателя РТС 100HD, оборудованные зажимными наголовниками Quadriplex 4 x 120 т, смонтированным на траверсе, работали с трубами диаметром до 3,2 м. Применялись два энергоблока РТС мощностью 762 л.с. каждый.

Оба вибропогружателя были свободно подвешены на гусеничном кране ИИ 2000 грузоподъемностью 200 т.