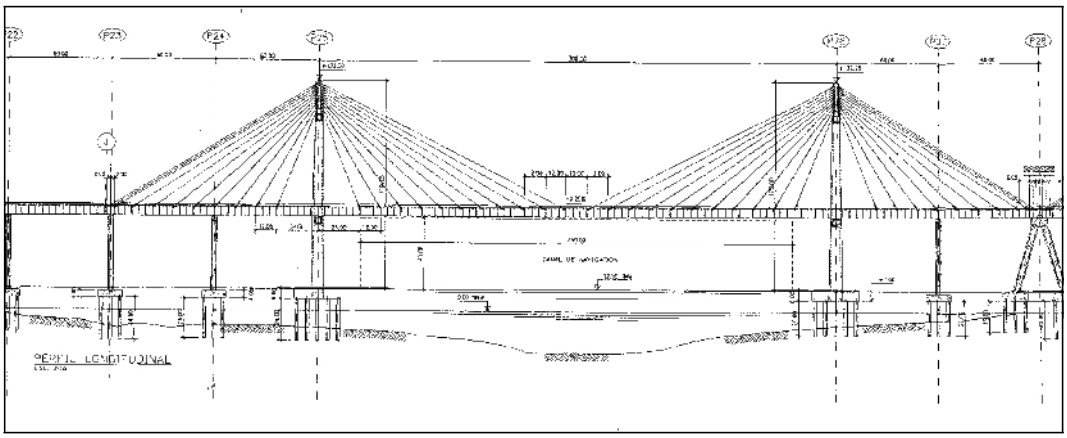
JOB REPORT

Вибропогружатель PTC 240HD на работах по строительству нового моста через реку Ориноко, Венесуэла

Строительство нового вантового моста над рекой Ориноко, рядом с городом Пуэрто Ордаз, станет очередным шагом по улучшению транспортной инфраструктуры страны. Пролет моста, расположенный между сваями 22 и 34, будет иметь длину 1 200 м и располагаться на 4 пилонах высотой 120 м. Вся конструкция моста будет иметь **3 180 м** в длину, **22.8 м** в ширину и обеспечит наличие двух полос автомобильного движения в каждом из направлений и железнодорожной ветки посередине. Реализацию данного проекта общей стоимостью 480 млн. USD осуществляет бразильское конструкторское бюро **Норберто Одебрехта**.



Строительство моста предусматривает погружение следующих элементов:
184 свай диаметром 2.0 м (толщина стенок: 16 мм, длина: 30 м) для сооружения основных свай

- обсадных колонн диаметром 2.5 м (длина 30 и более м) для сооружения свай по берегам реки. 12 м блоки свай свариваются вместе
- обсадных колонн диаметром 2.7 м (длина 40 м и более м) для сооружения опорных свай по длине моста

Техника и оборудование:

- Вибропогружатель **PTC 240HD** с зажимным наголовником **Quadriplex 4 x 250 т**.
- **Энергетическая установка PTC 1900** с двигателем 3512B **CAT** и мощностью 1 867 л.с.
- Вибропогружатель **175HD** смонтирован на гусеничном кране Terex American HC210 грузоподъёмностью 190 т, установленном на плавучем понтоне
- Для максимально точного погружения обсадных колонн используется специальная направляющая

JOB REPORT

Вибропогружатель PTC 240HD на работах по строительству нового моста через реку Ориноко, Венесуэла