

A JOB REPORT

5 Вибропогружателей РТС 30Н1А и 25Н1А работают на строительстве кольцевой трассы в г. Санкт-Петербурге, Россия

Строительство кольцевой дороги в Санкт -Петербурге длиной 154 км было начато в 1994 году и призвано снизить интенсивность движения транспорта внутри города на 50%. Проект включает строительство подвесного моста через Неву длиной 1.8 км и противопаводочной плотины в Финском заливе.

В настоящее время **5 Вибропогружателей РТС** работают на этом проекте (четыре **30Н1А** и один **25Н1А**), среди которых:

- **30Н1А** работает на строительстве шпунтовой перемычки для моста через реку
 - Машина установлена свободно висящей на кране Hitachi КН 500 L грузоподъемностью 100 т.

- **25Н1А** работает на строительстве шпунтовой перемычки для сооружения путепровода через железную дорогу



- Машина погружает в настоящее время одиночные шпунтовые сваи Larssen 5, 10 м, 500 мм, в глинистый песок.
- Вибропогружатель смонтирован свободно висящим на кране Hitachi СХ 700 грузоподъемностью 70 т.