

Вибропогружатель 48HFV на строительстве нового моста на о. Русский, Владивосток, Россия



FAYAT GROUP

Проект по строительству моста на остров Русский через пролив Босфор Восточный во Владивостоке, Россия, осуществляется в рамках программы подготовки к саммиту АТЭС, который пройдет во Владивостоке в 2012 году. Более трёх километров бетона и стали стоимостью более 1 млрд. \$ соединят материковую часть страны с островом, на котором позднее планируется создать современную инфраструктуру, торговые, развлекательные и жилые комплексы.

Мост через пролив Босфор Восточный будет одним из крупнейших вантовых мостов в мире: согласно проекту, длина моста составит **3 150 м**, высота пилонов - **320 м**, а высота моста над зеркалом воды - **70 м**, что позволит проходить под ним большим судам.

Крупная российская строительная компания ООО НПО «МОСТОВИК», г. Омск, является одним из подрядчиков на данном проекте, осуществляя строительство моста и его компонентов со стороны материковой части России.

Для осуществления одной из задач используется **PTC 48HFV**, вибропогружатель погружает **20 т шпунтовые сваи PU 18** длиной **20 м**.

Вибропогружатель **PTC** смонтирован в свободном подвесе на гусеничном кране грузоподъёмностью 200 т, питание машины осуществляется энергетической станцией **PTC 1000**.



Для работы со шпунтовыми сваями используется зажимной наголовник **AGRIPLEX 240 т**

