

A JOB REPORT

Вибропогружатель 13PH2 на работах у скоростной автотрассы у г. Портлэнд, Орегон, США

Рабочее задание:

Реализация проекта предусматривает прокладку подземного трубопровода и ряда других инженерных коммуникаций под действующей скоростной автотрассой без прерывания движения. С этой целью по обеим сторонам трассы сооружаются котлованы со свайным ограждением.

Рабочая технология:

В первую очередь, с помощью вибропогружателя, установленного на гидравлическом экскаваторе с дополнительным гуськом, осуществляется погружение **сдвоенных Z-образных шпунтовых свай** длиной 8 м.

После завершения сооружения свайных ограждений на полученных огражденных участках извлекается грунт, образуя котлованы. Производится установка трубопровода и инженерных коммуникаций, после чего котлованы вновь засыпаются прежним грунтом. Далее, происходит извлечение шпунтовых свай.



Оборудование:

Для осуществления этого проекта компания **KERR Contractors** приобрела **вибропогружатель PTC Vibrodriver 13PH2**, который был смонтирован на гидравлическом экскаваторе Kobelco SK 300LC грузоподъемностью 30 т. Экскаватор оснащён моноблочной стрелой, рукоятью, быстроразъёмными соединениями и дополнительным гуськом, выполненным по спецзаказу для крепления погрузателя. Используется зажимной наголовник Agriplex 55 т.

13PH2 подключён непосредственно к гидравлическому контуру экскаватора, который, с помощью ограничителей потока обеспечивает рабочему контуру вибропогружателя необходимую мощность. Контур зажимного наголовника подключён к рабочему контуру вибропогружателя, при этом так же могут использоваться гидравлические линии управления ковшом экскаватора.

Грунты: пластичные, плотные слои глины, песчаная глина

